

Inleiding

Regio Rijnmond is een dynamisch gebied waarin 1,2 miljoen inwoners wonen, werken en recreëren. Er bestaat een continue milieudruk door industrie, bedrijven, mobiliteit en particuliere consumptie.

De lokale en regionale bestuurders in de regio hechten aan het halen van de dubbele doelstelling die in het Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4) staat beschreven:

- een verbeterde de kwaliteit van de leefomgeving;
- een duurzame economische ontwikkeling door absolute ontkoppeling van economische groei en milieubelasting.

De middelen die de regionale en lokale bestuurders ter beschikking staan strekken zich uit over de werkvelden milieu, verkeer en vervoer, ruimtelijke indeling, vergunningverlening en handhaving en economie. In tijden van bezuinigingen zijn de ambities van de dubbele doelstelling echter lastiger haalbaar. Hierdoor worden bestuurders gedwongen prioriteiten te stellen om de middelen effectief en efficiënt aan te wenden.

Het MSR-rapport van dit jaar is er meer dan ooit op gericht om bestuurders informatie te geven over de stand van zaken van het milieu in de Rijnmond, waar mogelijk het effect van beleid en maatregelen en het effect op de gezondheid en natuur. Het is daarmee een belangrijke informatiebron voor deze bestuurlijke afwegingsprocessen.

Leeswijzer

In de voorkaft is een flap gemaakt waarin een theoretische oorzaak-effectketen staat weergegeven waarop de opzet van het MSR-rapport 2011 is gebaseerd. Een andere term voor deze keten is causaliteitsketen. De oorzaak-effectketen geeft de verbanden weer tussen wetgeving, inspanningen en effecten daarvan. De figuur in de flap geeft de keten in zijn geheel weer, met voorbeelden die zo sprekend mogelijk gekozen zijn.

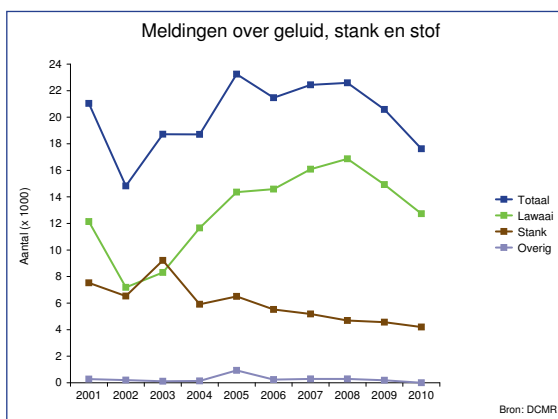
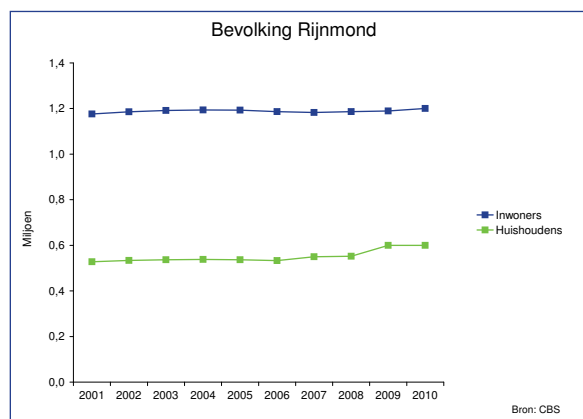
De hoofdstukken zelf bevatten een ingevulde oorzaak-effectketen voor zover van toepassing en bevat een summier samenvatting per paragraaf. Op deze manier geven de figuren kort weer wat de staat is van het betreffende milieuthema en de maatregelen die genomen worden ter verbetering. Ieder hoofdstuk wordt afgesloten met conclusies en aanbevelingen die binnen de gemeentelijke kaders gebruikt kunnen worden bij het afwegen van de verbetering van omgevingskwaliteit en de economische ontwikkeling.

Het hoofdstuk Water is in twee delen opgesplitst, in waterkwaliteit en waterkwantiteit. Het hoofdstuk waterkwantiteit is in ontwikkeling en staat dit jaar op de website www.msronline.nl. Volgend jaar staat dit hoofdstuk in het hoofdrapport opgenomen. Ook prestatie-indicatoren per milieuthema zijn in ontwikkeling.

Op de website kunt u naast de achterliggende cijfers van alle indicatoren gedetailleerde informatie vinden over beleidstheorie, achtergronden en de berekeningswijzen van indicatoren. Bij een aantal indicatoren is een verdere uitsplitsing te zien naar bijvoorbeeld gemeenten. Zowel de gegevens van de indicatoren, als de teksten en de afzonderlijke grafieken zijn te gebruiken. De komende maanden zal de website verder worden aangepast.

1 | Regio Rijnmond

Dit hoofdstuk bevat de algemene indicatoren van de belastende functies, namelijk de bevolking, ruimte, verkeer en vervoer en bedrijven, die zorgen voor een continue milieudruk. Deze staan in dit hoofdstuk, omdat ze relevant zijn voor een groot aantal milieuthema's.



Beleid/doel n.v.t.

Toelichting De meeste overheden op lokaal en regionaal niveau maken prognoses om te kunnen voorspellen hoe de bevolkingsomvang zich ontwikkelt. In de grafiek is het aantal inwoners en het aantal huishoudens op 1 januari van dat jaar in de regio weergegeven. Beide zijn van belang voor de milieubelasting omdat zij directe invloed hebben op bijvoorbeeld het energiegebruik. De grafiek laat zien dat de bevolking sinds 2008 langzaam toeneemt. In afzonderlijke gemeenten kan de bevolking sterk zijn toegenomen door een grote woningbouwproductie. De gemiddelde grootte per huishouden ligt in 2010 op 2,1 personen. 8016

Beleid/doel Het beleid is erop gericht knelpunten op te sporen door registratie en onderzoek van meldingen.

Toelichting In 2010 zijn er in totaal 17.624 meldingen geregistreerd bij de meldkamer van de DCMR. Dit is een daling ten opzichte van 2009. De daling doet zich voor in alle categorieën. 3085

Ruimte

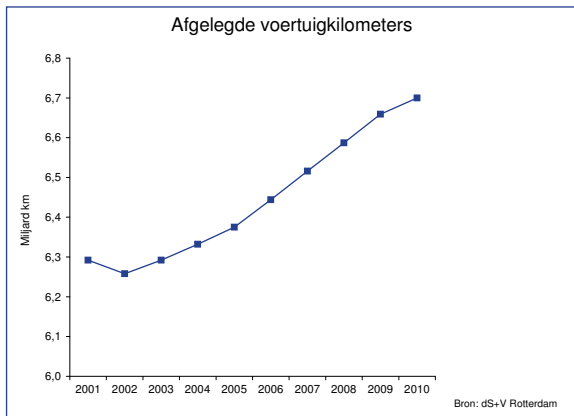
Het Ruimtelijk Plan Regio Rotterdam 2020 (RR2020) is opgenomen in de provinciale structuurvisie (PSV) en geeft de gewenste ruimtelijke ontwikkeling weer. De verdere uitwerking in ruimtelijke plannen is een dynamisch proces. Om die reden is het noodzakelijk over relevante en actuele milieu-informatie te beschikken, zodat deze informatie zo vroeg mogelijk in het planproces ingebracht kan worden. De DCMR, het Havenbedrijf Rotterdam, de gemeente Rotterdam, de GGD Rotterdam-Rijnmond en de stadsregio Rotterdam hebben RegioGis als instrument ontwikkeld om informatie-uitwisseling binnen de regio te vergemakkelijken. Gemeenten kunnen hiermee snel inzicht krijgen in de milieuaspecten die zij onder meer in ruimtelijke plannen gebruiken.

Om de actuele opgaven optimaal tegemoet te treden, hebben de regiogemeenten afgesproken een Regionale Strategische Agenda (RSA) te maken. In december 2010 is de Regionale Strategische Agenda 2010 - 2020 vastgesteld. De RSA vormt een actuele uitwerking van het RR2020, dat de stadsregio en de provincie Zuid-Holland in 2005 hebben opgesteld, onder het motto 'meer kwaliteit, meer variatie, meer tempo'. De ambities uit RR2020 zijn hierin terug te vinden: goede, gevarieerde en leefbare woonwijken, moderne economische centra, toegankelijke groengebieden, ontwikkeling van rivieroeveren en meer ruimte voor water. Meer informatie is te vinden op www.stadsregio.info. Op 2 juli 2010 heeft de provincie Zuid-Holland een eigen Provinciale Structuurvisie vastgesteld. Hierover is meer informatie te vinden op www.zuid-holland.nl/.../thema_ruimtelijke_ontwikkeling_wonen.

Op www.msronline.nl staat een kaartweergave van de Regionale Strategische Agenda 2010-2020. Deze is vanwege de afwijkende opmaak niet geschikt om in dit rapport op te nemen.

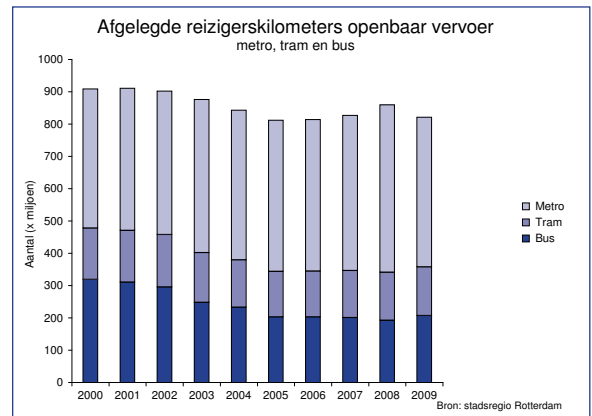
Verkeer en vervoer

Op het gebied van verkeer en vervoer zijn veel ontwikkelingen gaande. Hieronder vindt u een overzicht van de belangrijkste ontwikkelingen in de regio, op het gebied van infrastructuur en mobiliteit.



Beleid/doel Het beleid is erop gericht de groei van het aantal voertuigkilometers te beperken, maar er is geen kwantitatieve doelstelling geformuleerd. In het Regionale Verkeers- en Vervoersplan (RVVP). Wel zijn in het Fileplan Regio Rotterdam projecten en maatregelen geformuleerd om het aantal voertuigkilometers te beperken.

Toelichting Weergegeven is het aantal afgelegde voertuigkilometers (personen + vracht) in de regio. Vanaf 2006 zijn deze cijfers deels gebaseerd op schattingen, omdat Rijkswaterstaat geen actuele gegevens beschikbaar stelde. In 2010 zijn er ongeveer 6,7 miljard autokilometers afgelegd in het Rijnmondgebied. In 2000 waren dat er 6,2 miljard. 3028

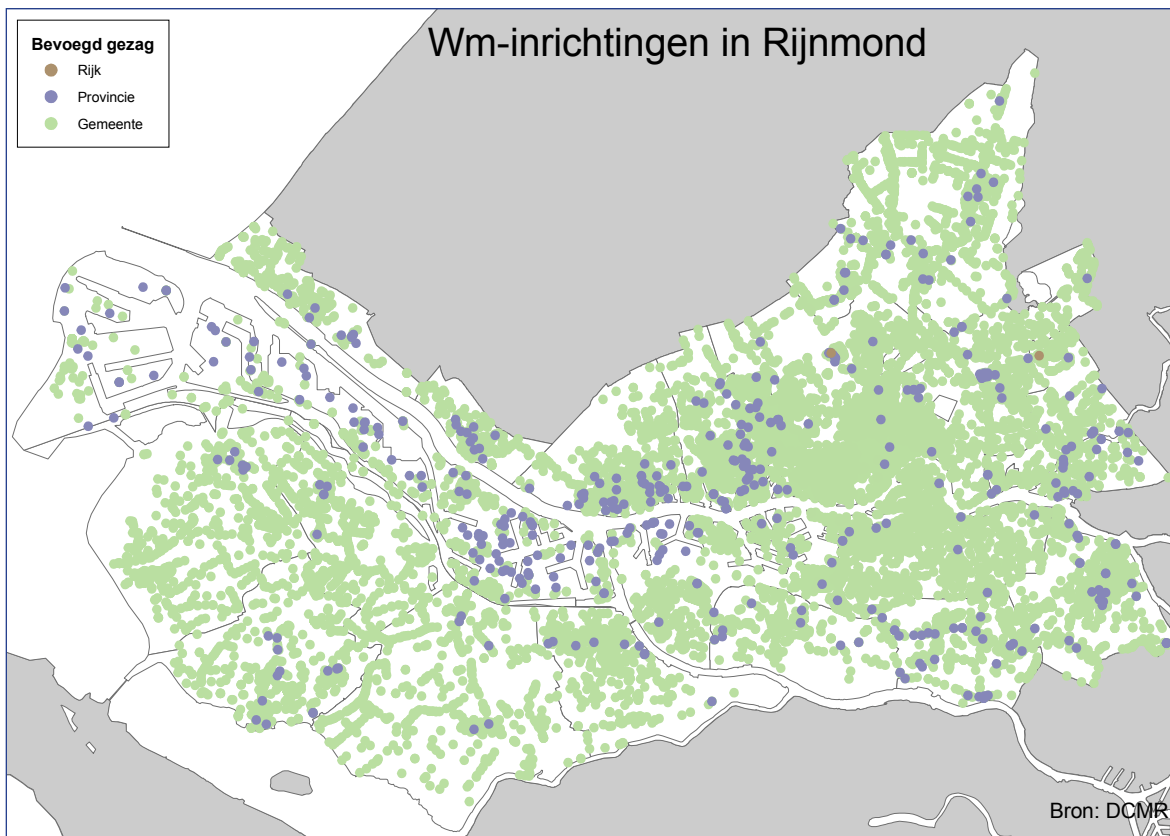


Beleid/doel n.v.t.

Toelichting In de grafiek zijn de reizigerskilometers van de vervoerders in de regio op jaarbasis per vervoerssoort weergegeven. Onder reizigerskilometers wordt verstaan: het gebruik door reizigers van openbaar vervoer gemeten in kilometers. Gegevens over 2010 zijn nog niet beschikbaar. Het totale gebruik van het openbaar vervoer is in 2009 in de regio gedaald. De belangrijkste oorzaak daarvan is de sluiting van het metrosysteem per 29 januari 2009. Het invoeren van de OV-chipkaart heeft tot gevolg gehad dat het geregistreerde gebruik van het metrosysteem met circa tien procent is gedaald. Het aantal betalende metro-reizigers is vrijwel op peil gebleven. De beperkte groei van het gebruik van de tram en de bus, met name bij RET en Qbuzz, weegt niet op tegen de daling van het gebruik van de metro. 4021

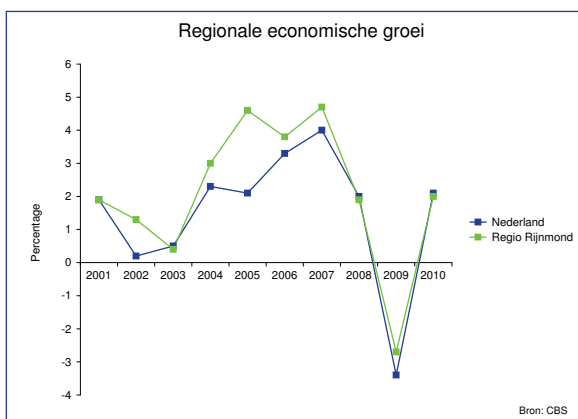
Bedrijven

Economische indicatoren vallen buiten de reikwijdte van het MSR-rapport. Met het instrument vergunningverlening ten aanzien van de bedrijven in de regio Rijnmond wordt het evenwicht gezocht tussen economische ontwikkeling en de verbetering van omgevingskwaliteit.



Toelichting Op de kaart staan de bedrijven binnen de regio Rijnmond met daarbij aangegeven of een bedrijf valt onder het gemeentelijk bevoegd gezag dan wel onder het provinciaal of nationaal bevoegd gezag. 2019

Economische groei



Toelichting De economie van Rijnmond is in 2009 met 2,7% gekrompen. Deze economische terugval is historisch fors te noemen en staat in schril contrast met de groei die in 2008 nog werd gerealiseerd. De (voorlopige) cijfers van het CBS over 2010 geven weer een groei aan van 2%. De goederenoverslag in de haven is in 2010 gegroeid van 387 miljoen ton in 2009 naar 430 miljoen ton in 2010. Deze cijfers zijn niet apart in de indicator zichtbaar. 1095

